

Så här blir de nya hastigheterna

■ Det nya hastighetssystemet bygger på en helhetssyn, där övergångarna mellan de olika hastighetsgränserna ska upplevas logiska för dig som trafikant.

30 km/tim införs på gator med blandtrafik, i bostadsområden, vid skolor och i centrum – gatorna innanför Inre Ringen*.
40 km/tim införs på Inre Ringen, på de flesta gator med busstrafik, inom indu-

striområden och vissa bostadsgator beroende på deras funktion.

60 km/tim införs på infartsgator, övergripande huvudgator och vägar där gång- och cykelbana är separerad längs vägen.

80 km/tim införs på delar av Korsnäs-vägen och Källviksvägen.

På en del vägavsnitt kommer nuvarande 50 km/tim att gälla tills vidare. Översynen av övriga tätbebyggda områden inom kommunen startar tidigast under hösten. Falu Kommun genomför hastighetsjusteringen i samarbete med Borlänge kommun och Trafikverket (tidigare

Vägverket). Också i Borlänge gäller nya hastigheter från 1 juli.

Läs mer på www.falun.se/tof

Vill du veta mer om de nya hastigheterna i Borlänge, besök www.borlange.se/nyahastigheter

* Inre Ringen består av Engelbrektsgatan, Nybrogatan, Trotsgatan, Korsnäs-vägen och Gruvgatan.



Nya hastighetsgränser

Rätt hastighet - för en attraktiv kommun.



Lägre hastigheter i Falu tätort ger en tryggare miljö för både stora och små.

JUSTERINGAR FÖR EN ATTRAKTIV STAD

Nya hastigheter i Falu tätort från 1 juli

50 kan bli 40 och 70 kan bli 60 – håll extra koll på hastighetsskyltarna i sommar. Från torsdag 1 juli gäller nya hastigheter i Falu tätort.

– Genom att justera hastigheterna kan vi bland annat få ökad trygghet och trivsel i Falun, säger Lina Grandin, informatör på trafik- och fritidsförvaltningen, Falu Kommun.

TEXT: KERSTIN LUNDIN
 FOTO: ULF PALM

■ **TRAFIK/** Inom tätbebyggt område är det kommunen som bestämmer vilka hastigheter som ska gälla. Dagens hastighetssystem kom 1955 – sedan dess har mycket hänt i fråga om trafiksäkerhet, miljö, vägstandard och fordonsutveckling. Dessutom har det blivit möjligt att justera hastigheten i steg om 10 km/tim till exempelvis 40 och 60 km/tim.

Bättre för barnen

I fjol gjordes en översyn av hastigheterna och i mars i år antog trafik- och fritidsnämnden en ny hastighetsplan.

– Den innebär att 30, 40 och 60 km/tim kommer att bli vanligare från 1 juli. På så sätt får vi en säkrare trafik, ökad tillgänglighet och mindre koldioxid- och partikelutsläpp. En annan fördel är att vi minskar bullret,

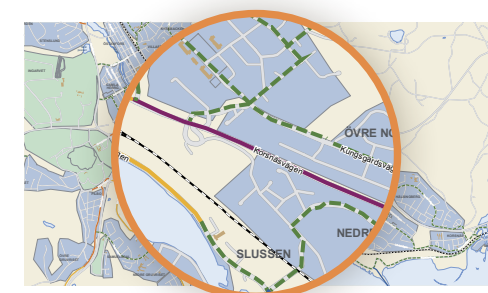
konstaterar Mathias Westin, trafikingenjör på trafik- och fritidsförvaltningen.

De nya hastighetsgränserna är satta utifrån gatornas standard, säkerhet och funktion.

– På gator i bostadsområden kommer det att vara 30 km/tim. Här finns många oskyddade trafikanter att ta hänsyn till, till exempel barn och cyklister.

De flesta justeringar innebär att hastigheten sänks, till exempel från 50 till 30 km/tim. Skillnaden för en bilist är liten, men desto större för en oskyddad trafikant.

– Vi vet att hastigheten har stor betydelse för utgången av en olycka. Många bilister tror att de vinner en massa tid genom att köra fort, men i realiteten handlar det om någon enstaka minut på längre sträckor och på en tur genom stan är tidsvinsten minimal, säger Mathias. ■



Hastigheterna på karta

På www.falun.se/tof finns en karta där du kan zooma in det område du är intresserad av. Kartan finns också att hämta i receptionen i Stadshuset, Stora torget. Du kan även beställa den via kommunens växel, tfn 023-830 00.