

– för liv och vår miljö

VAD VINNER VI PÅ DET HÄR?

Att rädda liv och att värna om miljön är våra viktigaste mål. Ett mer finstämt instrument för justering av hastigheterna kan ge stora vinster om alla trafikanter håller högsta tillåtna hastighet. Då kan nära 150 liv räddas varje år och koldioxidutsläppen minskas med cirka 700 000 ton, vilket motsvarar utsläppen från 240 000 personbilar. En liten insats från alla gör i det här fallet stor nytta.

I tätorten är det dessutom viktigt att hastigheten anpassas utifrån gatornas funktion. I bostadsområden, vid skolor, i centrum och där det förekommer blandtrafik prioriteras alltid de oskyddade trafikanterna. Låg hastighet är en förutsättning för att alla ska kunna visa hänsyn till varandra och för att antalet olyckor i städerna ska minskas.

VILKEN HASTIGHET FÅR MIN VÄG?

30, 40 och 60 km/tim kommer till stor del att ersätta de tidigare hastighetsgränserna 50 och 70 km/tim. Det innebär att vi sänker hastigheten på de flesta gator, men i vissa fall kommer den att höjas.

De nya hastighetsgränserna innebär i korthet:

- 30 km/tim införs på gator med blandtrafik, i bostadsområden, vid skolor och i centrum – gatorna *innanför* Inre Ringen*.
- 40 km/tim införs på Inre Ringen, på de flesta gator med busstrafik, inom industriområden och vissa bostadsgator beroende på deras funktion.
- 60 km/tim införs på infartsgator, övergripande huvudgator och vägar där gång- och cykelbana är separerad längs vägen.
- 80 km/tim införs på delar av Korsnäs vägen och Källviksvägen.

Det nya hastighetssystemet bygger på en helhets-syn, där övergångarna mellan de olika hastighetsgränserna ska upplevas logiska för dig som trafikant.

Läs mer på www.falun.se/tof.

*Inre Ringen består av Engelbrektsgatan, Nybrogatan, Trots gatan, Korsnäs vägen och Gruv gatan.

FALU  KOMMUN

Ett samarbete med Vägverket, Sveriges Kommuner och Landsting, Vägverket Region Mitt samt Borlänge kommun.

CONFETTI



Nu justerar vi hastigheterna i vår kommun

Rätt hastighet på vägen räddar liv.

OKTOBER 2009. PRODUKTION: CONFETTI. TRYCK: HENNINGSSONS.

FALU  KOMMUN

Nya hastighetsgränser

Nuvarande hastighetsgränser har gällt sedan 1971 utanför tätbebyggt område och sedan 1955 inom tätbebyggt område. Nu är det dags att se över systemet och anpassa det utifrån dagens förutsättningar vad gäller trafiksäkerhet, miljö, vägstandard och fordonsutveckling.

Därför införs ett mer flexibelt tio-stegssystem. Det innebär att dagens hastighetsgränser kompletteras med 40, 60, 80, 100 och 120 km/tim.

Alla vägar utanför tätbebyggt område ses över under 2008–2010. Du kan läsa mer på www.vv.se/nyhastighetsgranser.

NÄR OCH HUR ANVÄNDS DE NYA HASTIGHETSGRÄNSERNA?

Hastighetsgränserna sätts framförallt utifrån vägens säkerhet och standard och hur mycket våld människokroppen tål vid krock (se diagram till höger).

Vägar inom tätbebyggt område är kommunens ansvar. Framför allt kommer 30, 40 och 60 km/tim bli vanligare i tätorterna för att skapa säkrare trafik, bättre miljö med mindre koldioxid- och partikelutsläpp samt mindre bullerstörningar. I områden med hastighetsgräns på 30 km/tim halveras till exempel bullret jämfört med om hastighetsgränsen vore 50 km/tim.

Grundprinciperna är:

30 km/tim Vägar med blandtrafik, bostadsgator, centrumgator och vid skolor.

40 km/tim Gator i huvudsak inom huvudnätet, med gångbanor samt gator med cyklar på körbanan.

60 km/tim Trafikleder, vägar med stora korsningsavstånd samt vägar där gång- och cykelbana är separerad längs vägen.

80 km/tim 90-vägar som klassas som mindre säkra får hastigheten 80 km/tim. Det handlar om vägar som saknar mitträcke eller har farligt sidoområde.

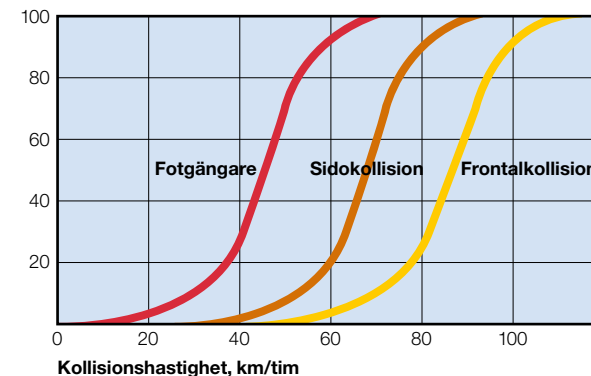
100 km/tim Generell hastighetsgräns för vägar med mitträcke. Till dessa vägar räknas 2+1 vägar, 2+2 vägar och 1+1 vägar med mitträcke.

120 km/tim En mindre del av motorvägarna. Det rör vägar med mycket hög säkerhet och förhållandevis lite trafik.

Det finns goda chanser att överleva om hastigheten understiger:

- 30 km/tim vid kollision mellan oskyddad trafikant och bil
- 50 km/tim vid sidokollision
- 70 km/tim vid frontalkollision

Risk att dödas, procent



En olycka kan bero på olika faktorer, men hastigheten har den största betydelsen för hur allvarliga följer en trafikolycka får. En krock i 50 km/tim motsvarar till exempel ett fall från tredje våningen i ett hus och en krock i 70 km/tim ett fall från sjätte våningen.

70 km/tim = 6 våningar

50 km/tim = 3 våningar

30 km/tim = 1 våning

